

# ULaaDS Bremen: Lastenrad-Sharing für die private Mikro-Logistik



Webinar CiViNET Deutscher Sprachraum  
17. Dezember 2024  
*Funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

Bonnie Fenton  
Rupprecht Consult  
ADFC-Bremen (Ehrenamt)

# ULaDS: Urban Logistics as an on-Demand Service

## H2020 (2020-2024)



- Lastenräder als Lösung für die urbane Logistik:
- gewerbliche Nutzung
- und
- Integration in die 'private Mikro-Logistik'

# Private Mikro-Logistik eine oft vergessene Dimension



Einkauf



“Elterntaxi” zur Schule oder  
zum Kindergarten



Wochenendausflug mit Familie

# Auswirkungen von Einkaufswegen (MiD 2017)

30 % aller Fahrten

17 % gefahrener Km

10 % verkehrsbezogene CO<sub>2</sub> Emissionen

In Städten beträgt die durchschnittliche Einkaufsdistanz etwa 4 km.

# Auswirkungen von Begleitwegen (2017 MiD)

6 % gefahrener Kms

4 % transporbezogener CO<sub>2</sub> Emissionen

Hoher Anteil von **Kindertransport** zur Kita und Schule:

**2/3** der Kindertransportfahrten (6-10 J.) sind  
Autofahrten.

# “Fietje” Lastenrad-Sharing Geleitet vom ADFC-Bremen



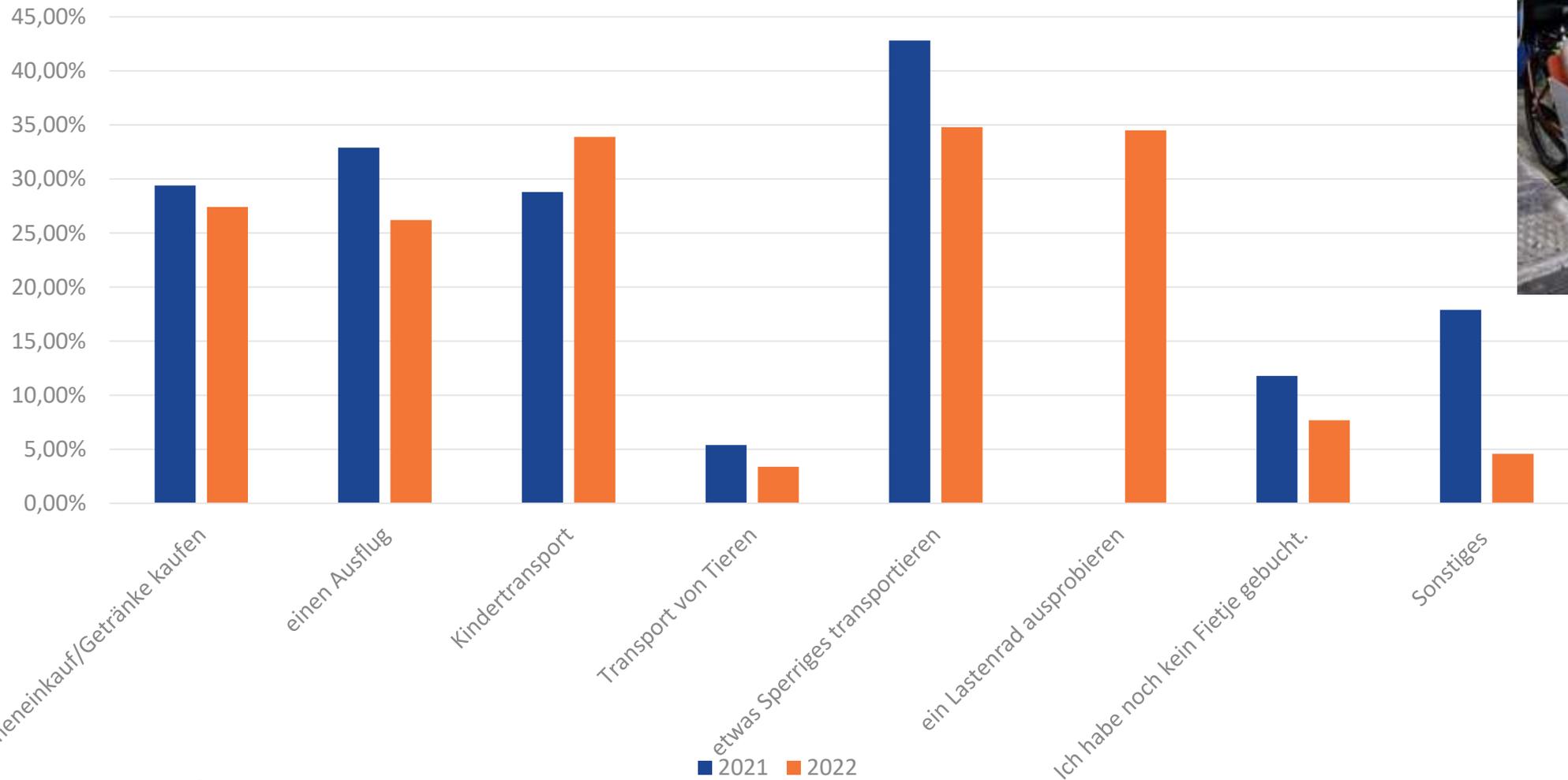
Stations-basiert,  
Roundtrip

Paten: lokale  
Geschäfte, etc.

Lastenräder in  
den Blickpunkt  
der Öffentlichkeit  
setzen

# Nutzung von Fietje

Ich habe Fietje benutzt für...

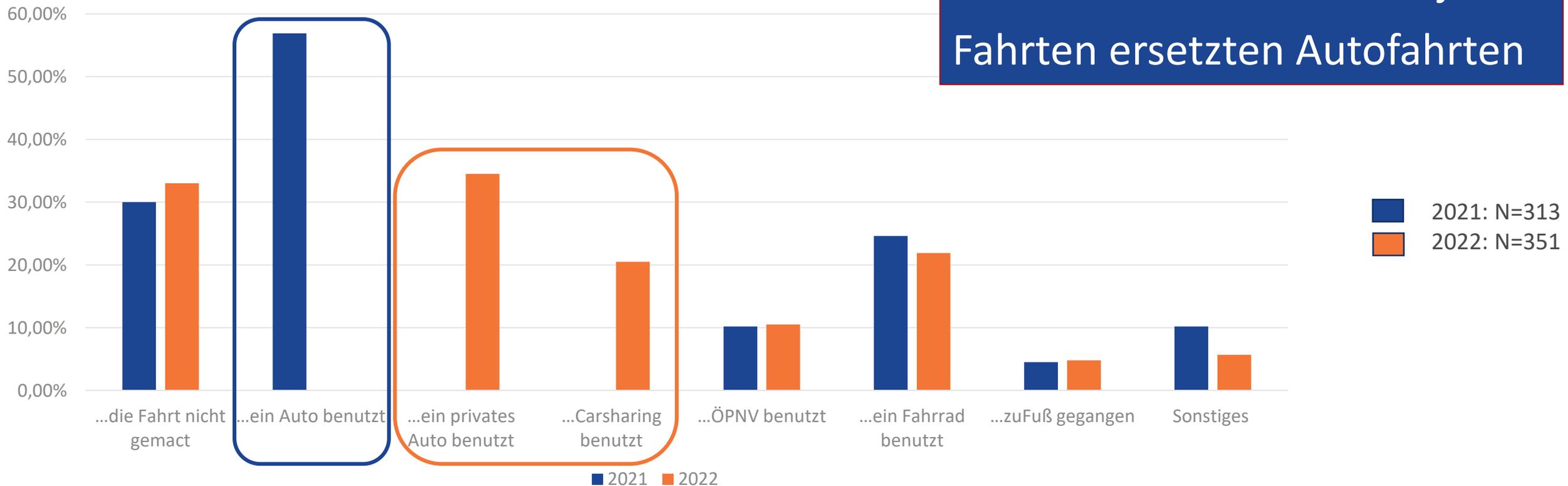


■ 2021: N=313  
■ 2022: N=351

# Alternative zu Fietje

Ohne Fietje, hätte ich...

etwa **55 %** aller Fietje Fahrten ersetzen Autofahrten



# Erkenntnisse vom ULaaDS-Modul “Lastenrad-Sharing”

- Ein oft vergessener Aspekt der (urbanen) Logistik
- Lastenräder füllen eine Lücke („zu groß für ein Fahrrad, Auto lohnt sich aber nicht“)
- Riesen Potential, Autofahrten zu reduzieren
- Ziele von Lastenrad-Sharing:
  - Soziale Gerechtigkeit (für die, die keinen Platz haben oder sich kein Lastenrad leisten können)
  - Stadtraum (Besitz eines eigenen Rads nicht nötig)
- Bedarf staatlicher Unterstützung (noch nicht wirtschaftlich) / Integration in das Mobilitätsmanagement



# Vielen Dank!

CiViNET Deutscher Sprachraum <https://civitas.eu/civinets/civinet-deutscher-sprachraum>

*Webinar funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



Bonnie Fenton

[bonnie.fenton@adfc-bremen.de](mailto:bonnie.fenton@adfc-bremen.de) | [b.fenton@rupprecht-consult.eu](mailto:b.fenton@rupprecht-consult.eu)



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833