



# ULaaDS in Bremen: 'Containerized Last Mile'



Webinar CIVINET Deutscher Sprachraum  
17. Dezember 2024  
*Funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

Karsten Hülsemann  
Freie Hansestadt Bremen  
Die Senatorin für Bau, Mobilität und Stadtentwicklung

# Pilot-Projekt zur emissions-reduzierten Zustellung

- Bewusste Entscheidung, mit Stückgut und *Use Case* im B2B zu starten
- Transport vom GVZ zu Mikrodepot(s) in der Innenstadt durch beteiligte Spedition(en) mit Verteiler-LKWs
- Zustellung auf der letzten Meile mit schweren (Rytle) Lastenrädern durch beauftragten Dritten/ Dienstleister (Bremer Radkurier)

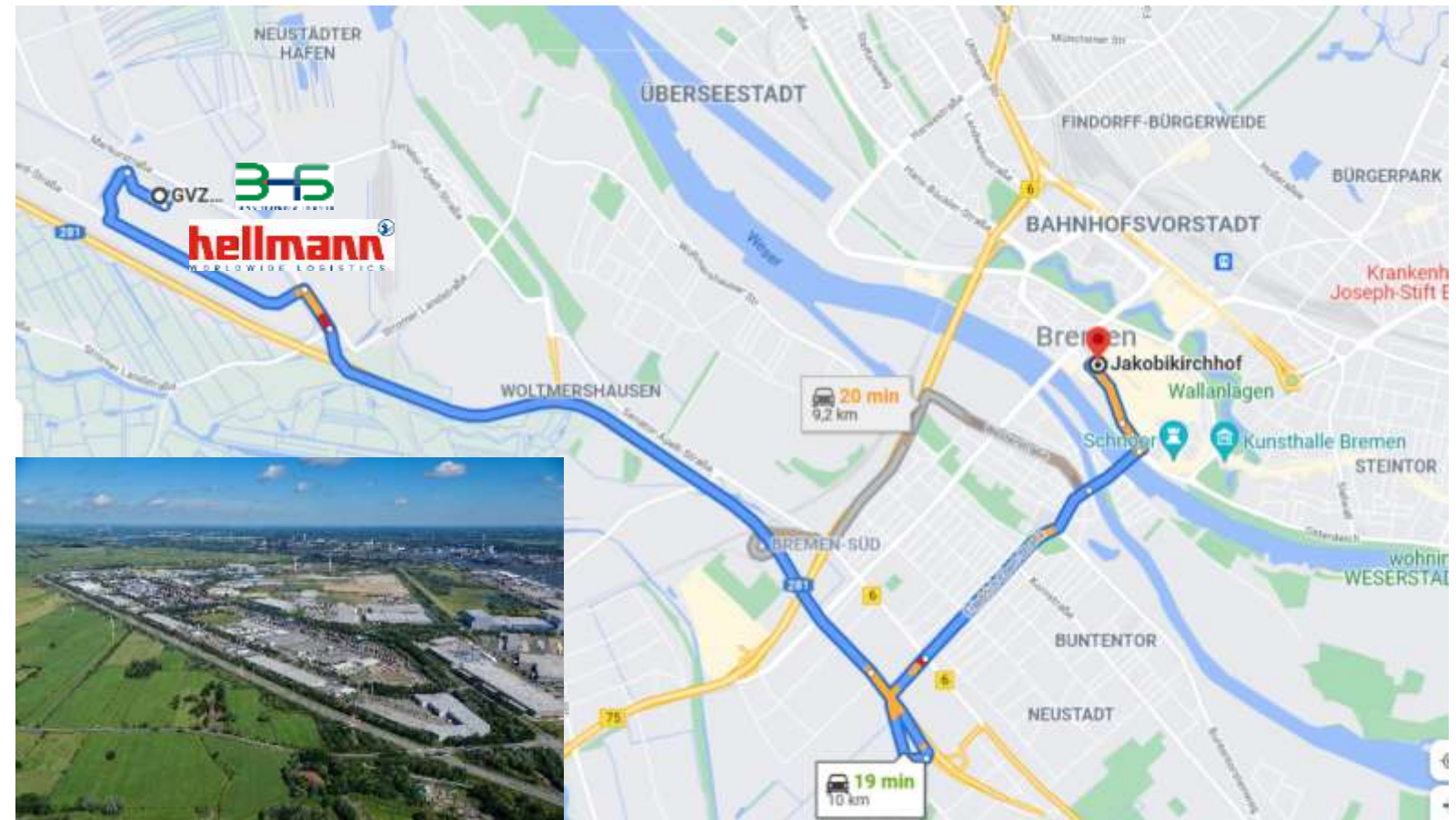


Foto: GVZ Entwicklungsgesellschaft Bremen (GVZe) Karte: googlemaps





Bild: googlemaps



# Start am ehemaligen „Umweltladepunkt“



- Förderung im Rahmen von ULaaS ermöglicht Fortführung, Anpassung und Ausbau/ Skalierung des Konzepts
- Plan: Inbetriebnahme weiterer Depots (wenn *business case*)

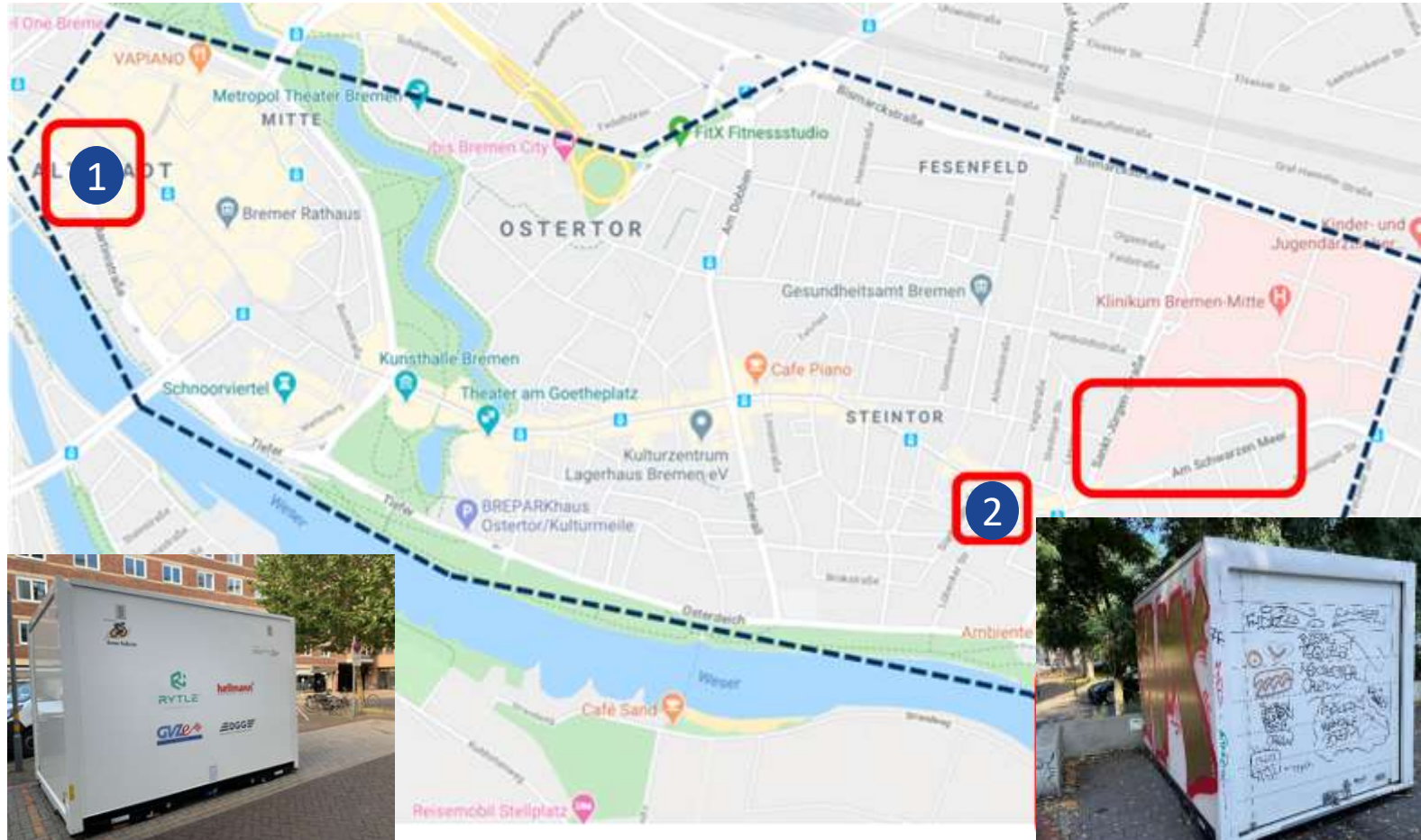
# Ablauf

- Anlieferung aus GVZ mit Lkw 7,5 t
- Umschlagen vom Lkw ins Mikrodepot
- Festlegung der Route durch Kurier
- Beladung und Zustellung





# Erweiterungsstufe 1: ULaDS-Mikrodepot #2



- Start mit Juli 2021
- Lage im Mischgebiet (“Viertel”)
- Belieferung eines PLZ-definierten innenstadtnahen Gebietes
- Verdopplung des Frachtvolumens binnen der ersten beiden Betriebsmonate



# Umfeld ULaaDS-Mikrodepot #2: Innenstadtnahes Mischgebiet



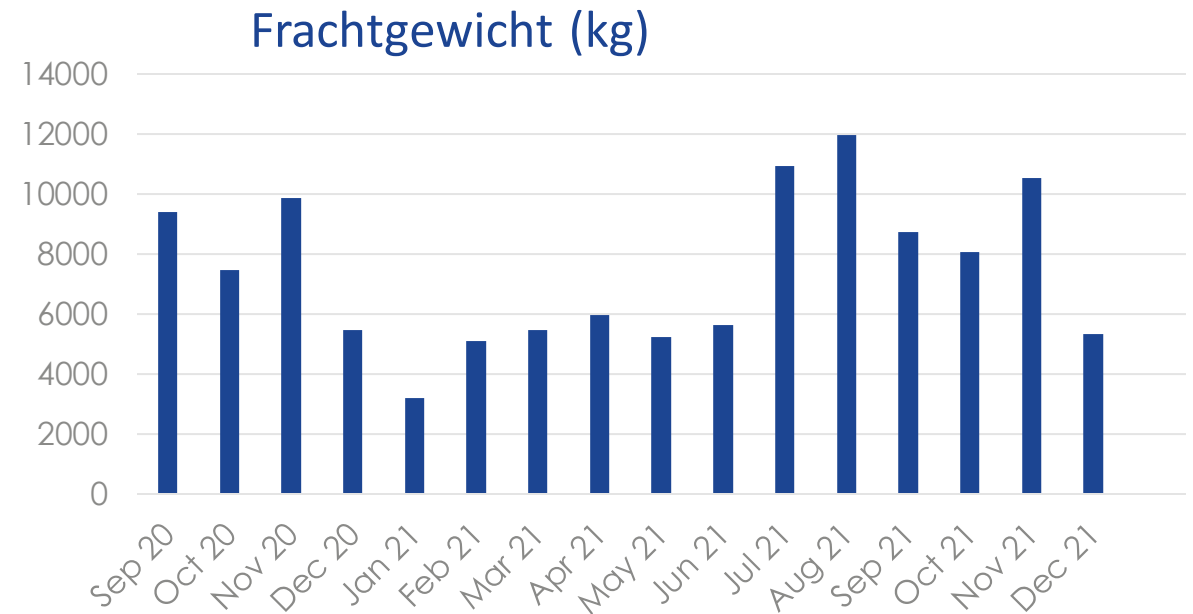
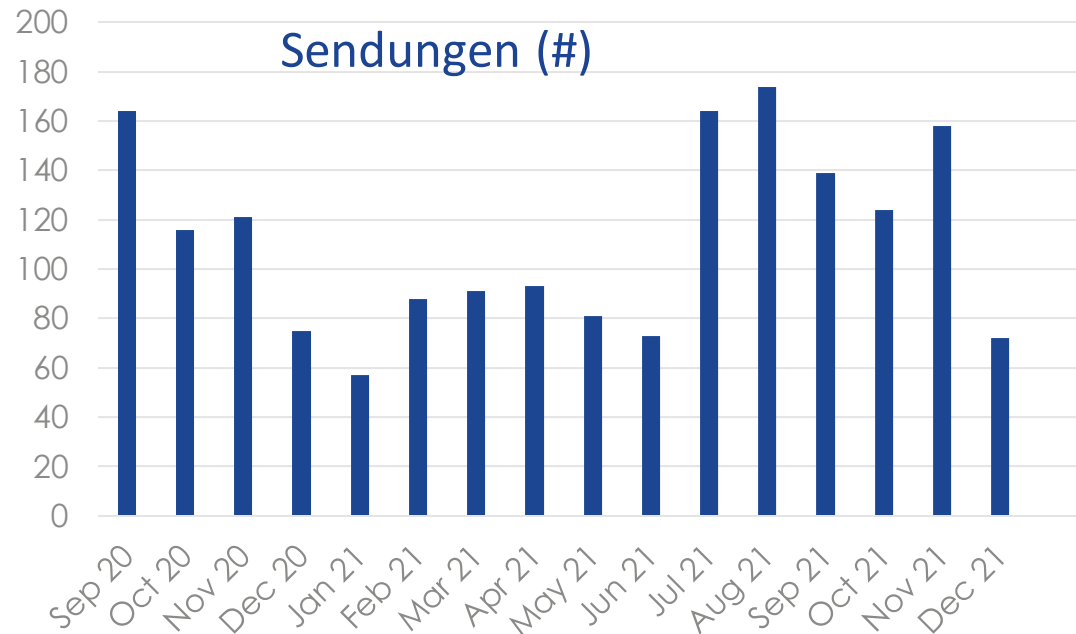
Standort nicht mit Sondernutzungsrecht im öffentlichen Raum, sondern auf privatem Grund (Parkplatz der BREpark) mit drei angemieteten Pkw-Stellplätzen







# Entwicklung des Frachtaufkommens seit 2020



**2.629**  
Sendungen

**63,8 kg**  
Ø Gewicht

**167,8 Tonnen**  
Gesamtgewicht



# Neue Akteure und Mikrodepot #3

- Start im Mai 2022, Rücken an Rücken mit Mikrodepot #1
- Aufnahme eines neuen Partners – der Apotheken und Arztpraxen beliefert
- Deutliche Auswirkungen auf Anzahl und Art der Sendungen

2022	Anzahl Sendungen	Gesamtmenge (kg)	Betriebs-tage	Sendungen /Tag	Gewicht Ø (kg)
Januar	92	5.432	15	6	59,0
Februar	112	8.155	20	6	72,8
März	193	14.040	23	8	72,7
April	110	7.425	19	6	67,5
<b>Mai</b>	<b>952</b>	<b>11.872</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>12,5</b>
<b>Juni</b>	<b>1.050</b>	<b>10.864</b>	<b>21</b>	<b>50</b>	<b>10,3</b>





# Weitere Akteure der Radlogistik

04.06.2024

## DACHSER bringt E-Lkw in Bremen zum Einsatz

Lokal emissionsfrei unterwegs, mit Grünstrom geladen

Die Bremer Niederlassung des Logistikdienstleisters DACHSER hat ihren ersten E-Lkw in den Regelbetrieb übernommen. Seit wenigen Wochen werden mit einem batterieelektrischen 16-Tonner von Renault Trucks im Nahverkehr in und um Bremen lokal emissionsfrei Waren transportiert. Vor Ort werden also keine Stickoxide und Treibhausgasemissionen freigesetzt.

### Lokal emissionsfrei unterwegs

Der neue E-Lkw absolviert werktäglich verschiedene Touren im Nahverkehrsgebiet des Bremer DACHSER-Standorts und unternimmt dabei auch Fahrten in die Innenstadt. Dort beliefert der Renault Truck ein sogenanntes Mikrohub, von dem aus ein Lastenrad für Lieferungen im Innenstadtbereich eingesetzt wird.

## Lastenrad bringt Waschbecken zur Baustelle

20.10.2021, 19:06 Uhr

Von: [Elisabeth Gnuschke](#)

 Kommentare

 Drucken



Toiletten und Kleinteile fürs Fachhandwerk transportieren die „City-Log“-Fahrer jetzt für Cordes & Graefe in Bremen mit dem Elektro-Lastenrad. © City-LOG



# Im Bremer Lloydhof entsteht ein Logistikzentrum

Viel Platz für große Lagerhallen gibt es nicht in einer Innenstadt. Im Bremer Lloydhof entsteht trotzdem ein Logistikzentrum, das den Warenlagern der Versandhändler auf der grünen Wiese Paroli bieten soll.

09.05.2023, 19:31 Uhr

🕒 Lesedauer: 3 Min

🔖 Zur Merkliste



Von Christoph Barth



„... den Lloydhof zur Laderampe für das **„Riesenwarenlager Innenstadt“** machen: Auf 2000 Quadratmetern sollen dort Waren zusammengestellt und versandt werden: die Blumen vom Floristen, die Bücher aus der Buchhandlung, die Medizin aus der Apotheke, die Brötchen vom Bäcker, die Bügelwäsche aus der Reinigung.“

<https://www.weser-kurier.de/bremen/wirtschaft/bremen-logistikzentrum-rytle-x-entsteht-im-lloydhof-doc7q41lx3z26t53di2nrs>

# Status per Ende 2024, Erfahrungen und Erkenntnisse

- ✓ ULaaDS-Pilot als Proof of Concept erfolgreich (ähnliche Projekte inzwischen auch anderswo)
- ✓ Fortführung/Verstetigung auch ohne Fördermittel
- ✓ Herausforderung bleibt, weitere Partner zu gewinnen (Kooperation von Wettbewerbern teilweise schwierig)
- ✓ Standort(findung) für Mikrodepots im öffentlichen Raum als möglicher *Enabler* für (auch ökonomische) Nachhaltigkeit
- ✓ Radlogistik kein Selbstläufer; schwieriger Markt
- ✓ Standorte für Mikrodepots und andere Logistikflächen bei Quartiersplanung von Anfang an mitdenken/einbeziehen



# Vielen Dank!

CiViNET Deutscher Sprachraum <https://civitas.eu/civinets/civinet-deutscher-sprachraum>

*Webinar funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



Karsten Hülsemann

karsten.huelsemann@bau.bremen.de



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833