

ULaaDS Bremen: Cargo-hitching



Webinar CiViNET Deutscher Sprachraum
17. Dezember 2024
Funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

Michael Glotz-Richter
bis 2/24 Freie Hansestadt Bremen
Seit 3/24 gloricon glotz-richter consult



(Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?



Unterbrechung Fahrten für Zu- und Ausladen ?

Wie kommen Güter zum / vom Haltepunkt ?

Rechtliche Aspekte: ÖPNV subventioniert und privilegiert (Vorrangschaltung, Busspuren)

Organisationsfragen



Ggf. längere Standzeiten (Be- / Entladen)

i.d.R. „manuelle“ Güterbewegung zum / vom Haltepunkt

Hoch wettbewerblig

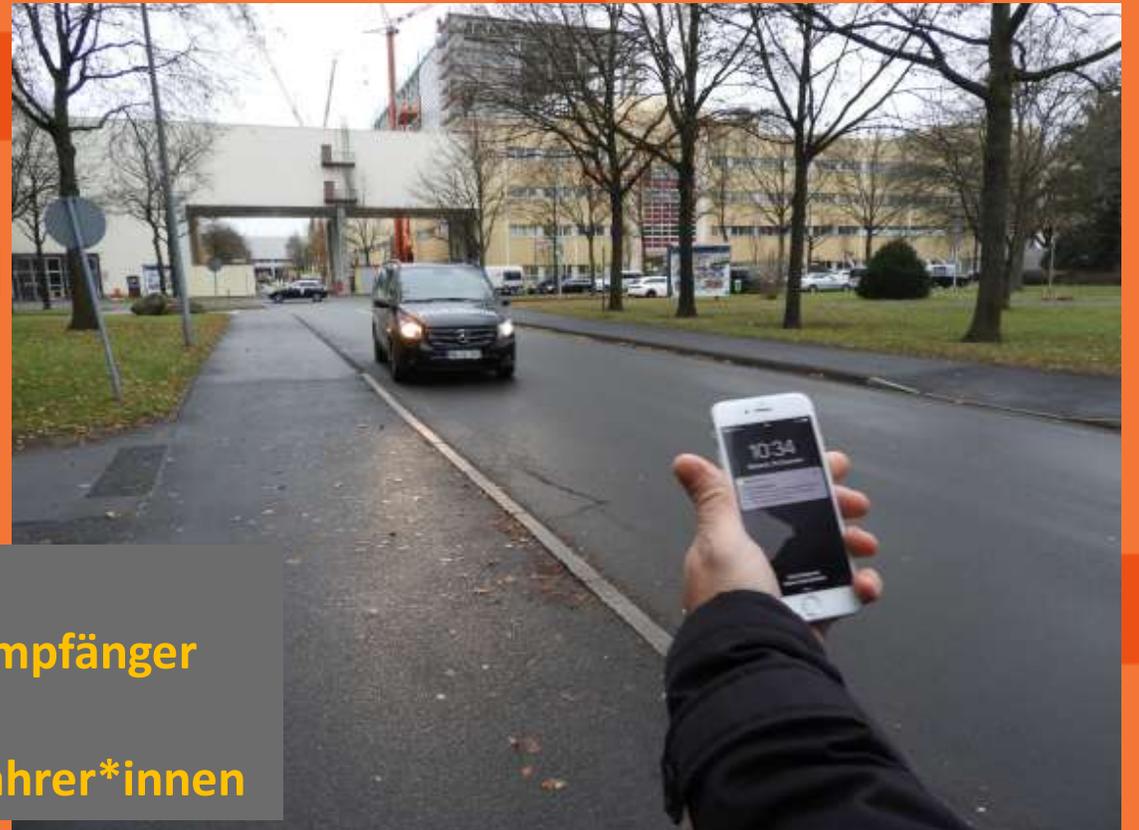
Privatwirtschaftliche Akteure

(Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?



- Via Van / Van als bestehender Betreiber
on-demand Personenverkehr
- nur für Werksangehörige
 - unterliegt damit nicht den ÖPNV-Regularien

(Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?

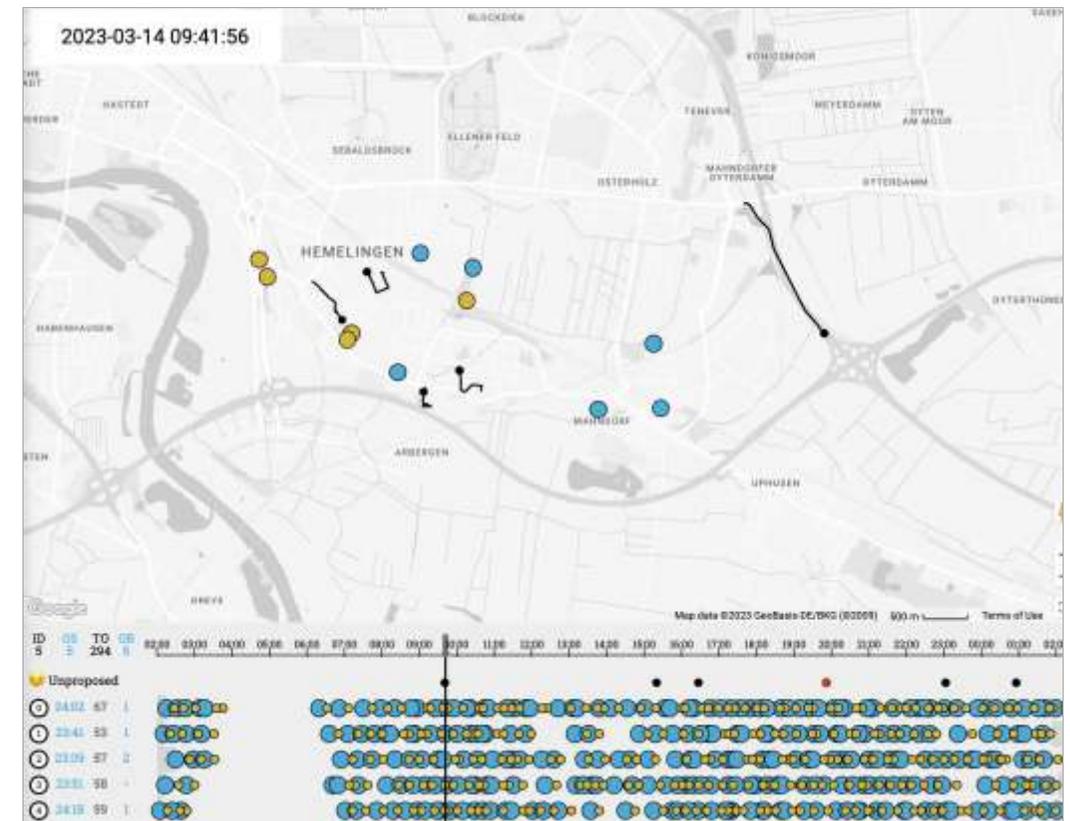


Fahrgäste steigen selbständig ein, aber Güter?
Gütertransport bisher: Abholung / Bringen zum Empfänger

Problem „Kiloschein“ –Heben von Lasten durch Fahrer*innen

Cargohitching mit ViaVan

ViaVan (ridesharing) Simulation der Verknüpfung von **Fahrgast- und Warentransporten** hat (theoretisches) Volumen – die praktischen Fragen bleiben.



Vielen Dank!

CiViNET Deutscher Sprachraum <https://civitas.eu/civinets/civinet-deutscher-sprachraum>

Webinar funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget



Michael Glotz-Richter mail@gloricon.de



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

