

# ULaaDS Bremen: Cargo-hitching



Webinar CiViNET Deutscher Sprachraum  
17. Dezember 2024  
*Funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

Michael Glotz-Richter  
bis 2/24 Freie Hansestadt Bremen  
Seit 3/24 gloricon glotz-richter consult





# (Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?



Unterbrechung Fahrten für Zu- und Ausladen ?

Wie kommen Güter zum / vom Haltepunkt ?

Rechtliche Aspekte: ÖPNV subventioniert und privilegiert (Vorrangschaltung, Busspuren)

Organisationsfragen



Ggf. längere Standzeiten (Be- / Entladen)

i.d.R. „manuelle“ Güterbewegung zum / vom Haltepunkt

Hoch wettbewerblig

Privatwirtschaftliche Akteure

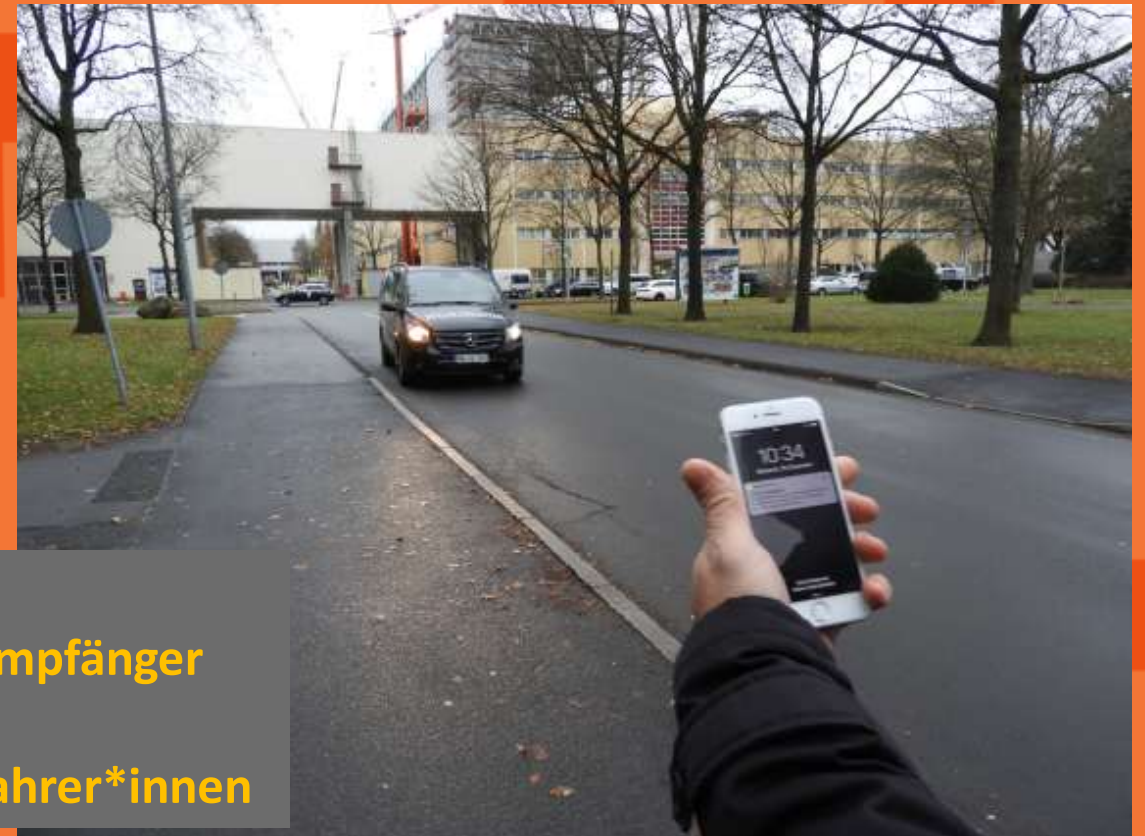
# (Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?



- Via Van / Van als bestehender Betreiber on-demand Personenverkehr**
- nur für Werksangehörige
  - unterliegt damit nicht den ÖPNV-Regularien



# (Wie) kann man on-demand Personenverkehr und Güter-/ Warentransport zusammenbringen?

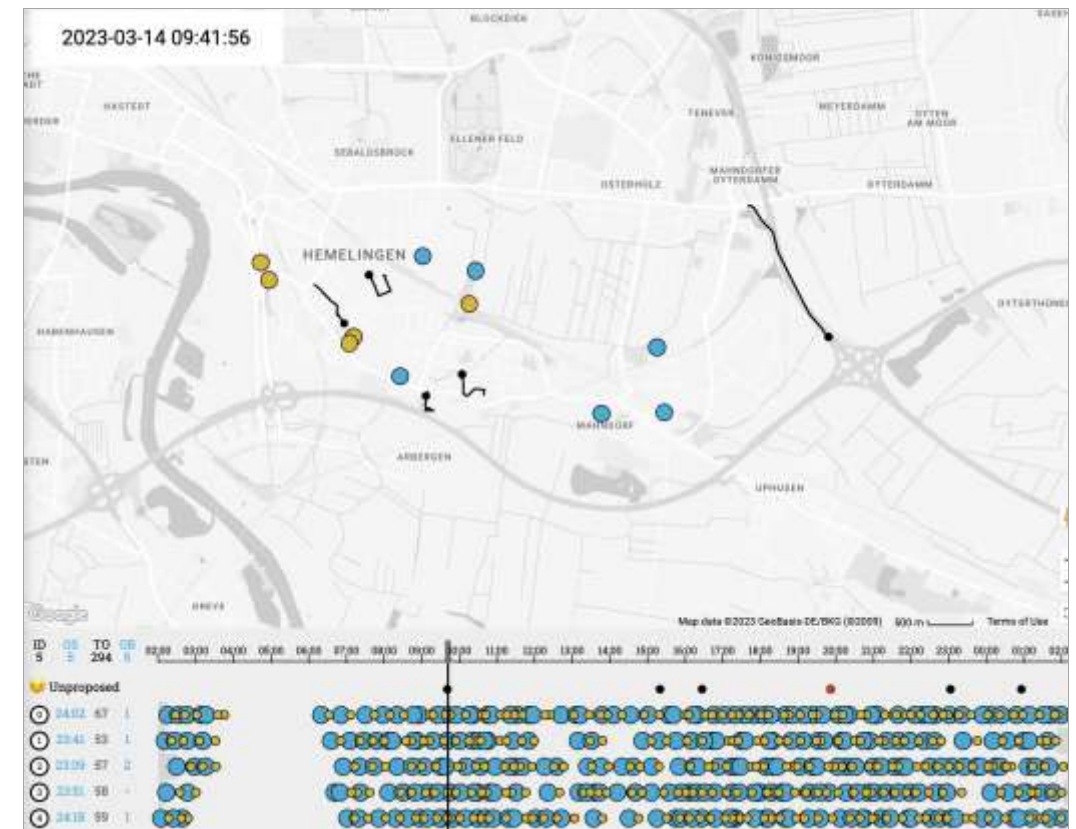


Fahrgäste steigen selbständig ein, aber Güter?  
Gütertransport bisher: Abholung / Bringen zum Empfänger

Problem „Kiloschein“ –Heben von Lasten durch Fahrer\*innen

# Cargohitching mit ViaVan

ViaVan (ridesharing) Simulation der Verknüpfung von **Fahrgast- und Warentransporten** hat (theoretisches) Volumen – die praktischen Fragen bleiben.



# Vielen Dank!

CiViNET Deutscher Sprachraum <https://civitas.eu/civinets/civinet-deutscher-sprachraum>

*Webinar funded by CIVITAS MUSE via an Annual Budget*



Michael Glotz-Richter [mail@gloricon.de](mailto:mail@gloricon.de)



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 861833

